

KEVER UITLIJN INFO:

Een verkeerd afgestelde uitlijning veroorzaakt niet alleen een slechte & onberekenbare wegligging maar kost ook nog extra aandrijf energie en dus onnodig brandstof.

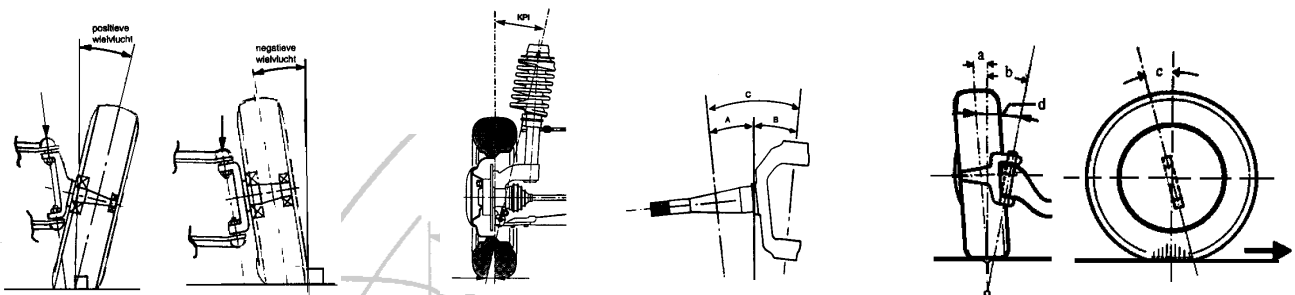
Omdat een Kever, in tegenstelling tot moderne auto's zéér veel uitlijn afstel mogelijkheden heeft, is het uitlijnen daarvan géén eenvoudige zaak. Het is dan ook niet mogelijk om voor slechts een paar tientjes goed werk geleverd te krijgen. Dan zullen de werkzaamheden zich meestal beperken tot het afstellen van de sporing voor. Dit is echter maar 20% van de totale klus. Naast wagenhoogte, wielophanging- en stuurspeling, moet zowel vóór als achter de wielvlucht en de sporing gecontroleerd en gesteld worden.

Vóór moet vervolgens de askanteling (caster), de wielvlucht en de sporing gecontroleerd en afgesteld worden. Daarnaast worden meethoek totalen met elkaar vergeleken om eventuele fouten of vervormingen in de wielgeleiding te lokaliseren.

Ook de rijhoek, de resultante van de achteras ten opzichte van de vooras moet worden gecontroleerd en mogelijk afgesteld.

Pas daarna rijdt & stuurt een Kever weer zoals het hoort en is haar wegligging veilig & betrouwbaar.

Bij verlaagde en/of aangepaste wielophangingen in combinatie met meer motorvermogen zijn standaard fabrieksgegevens niet meer te gebruiken. Hier gebruiken we bij Hot Rod speciale data, die verkregen is uit 30 jaar experimenteren en testen met Kevers & Kitcars.



Wanneer moet er in ieder geval uitgelijnd worden?

1. Na de- en montage werkzaamheden aan de wielophanging en stuurinrichting.
2. Na vervanging van stuurhuis, stuur- en fuseekogels, spoorstangen, draagarmen, veerpoten, enz.
3. Als de auto op een vlakke weg met het stuur los zoekt of naar Links of Rechts trekt.
4. Als tijdens remmen de auto scheef trekt en er op een remtestbank geen remkracht verschil is.
5. Na het verlagen van de voorzijde, is o.a. de sporing en de naloop zéér veel gewijzigd.
6. Bij overmatige en scheve banden slijtage.
7. Na restauratie en revisie van het chassis.
8. Bij een pendelas achterwielophanging als de versnellingsbak ophangrubbers vernieuwd zijn.
9. Als bij een 1302 & 1303** de voorwielophanging (later de hele auto) heftig gaat trillen & schudden bij 60 tot 90 km en de wielen toch goed gebalanceerd en rond zijn (shimmy).

****KEVER 1302 /03**

Deze modellen zijn van huis uit erg gevoelig voor shimmy. Een stuurdemper geconstrueerd in een stuurinrichting wijst al in die richting. Het begint met een kleine stuurtrilling die aanvoelt alsof de wielen gebalanceerd moeten worden, maar gaande weg verergerd dit trillen tot slaan van het stuur, zo heftig dat je er bang van wordt.

Het 100% balanceren helpt wel, maar neemt de oorzaak niet weg. Een slechte weg of rijden over een putdeksel kan de shimmy direct weer activeren. Helaas zit de oplossing hier niet in één onderdeel, maar is het probleem een samenspel van wielgeometrie en ruimte in de wielophanging. Wij zijn dan wel gespecialiseerd in het oplossen hiervan, maar zijn daar minimaal een dagdeel mee druk, wat ook aangeeft dat het ook voor ons geen eenvoudig klusje is.

Er mee doorrijden raden we sterk af, de krachten van de shimmy, terug gekoppeld aan de wielophanging worden steeds heftiger. Zowel alle stuur- als wielophangingdelen worden daarmee overbelast. Naast sterke slijtage van deze delen hebben we zelfs scheurtjes in de carrosserie en bij de wielophanging bevestigingen gevonden.

Uitlijnen in uw regio

U kiest voor een uitlijnbedrijf in uw omgeving. Houdt er wel rekening mee dat de meeste uitlijn computers met data maximaal 15 jaar terug gaan. Uitgebreide Kever data zult u daar niet aantreffen. Omdat per bouwjaar en type, deze data sterk afwijken, is het verstandig zelf de juiste data aan te leveren. Haal deze informatie uit een bij uw type auto passend werkplaats handboek.

Let op: Om concurrentie redenen verstrekt Hot Rod géén afstelgegevens aan derden.

Daarnaast is het verstandig 1302 en 1303 modellen te voorzien van aangepaste data om de wegligging verder te verbeteren en de neiging tot shimmiën verder te onderdrukken. Verlaagde en aangepaste ophangingen zijn voor fabrieksgegevens niet geschikt

Laat voor het uitlijnen de gehele wielophanging controleren op speling. Als op korte termijn een ophangingdeel vervangen zou moeten worden, is nu uitlijnen weggegooid geld.

Uitlijnen bij HOT ROD

HOT ROD gebruikt een moderne 4-kops uitlijn computer. Alle noodzakelijke data, kennis en vakkundigheid hebben wij in huis. Ook hiervoor is hot rod dus een betrouwbare partner, maak hiervoor een afspraak met onze werkplaats.

Houdt er wel rekening mee dat bij veel afwijkingen een dagdeel zo voorbij is. Koffie en lectuur hebben we genoeg en Doesburg is een leuk historisch stadje met veel bezienswaardigheden. Heeft u zelf weinig tijd, dan kunt u er beter niet op wachten en de auto op een later tijdstip weer ophalen of voor een uitleenauto kiezen.

Tarieven

Opspan en uitlijn controle inclusief rapport # WP 149 € 50.-- incl. btw.
De afstelwerkzaamheden worden vervolgens op uurbasis doorberekend.

