



## AANHAALMOMENTEN T1 (KEVER, KG, 181)

MOTOR	Schroefdraad	Moment
CILINDERKOP 1° fase M8 & M10		10 Nm
CILINDERKOP 2° fase met M8		25 Nm
CILINDERKOP 2° fase met M10		32 Nm
CILINDERKOP AANTREK VOLGORDE	$\frac{8 \ 2 \ 4 \ 6}{5 \ 3 \ 1 \ 7}$	2 fases
TUIMELAARAS		25 Nm
DRIJFSTANG MOEREN (met olie op schroefdraad)	M 9x1	30 Nm
CARTER M8	M 8x1.5	20 Nm
CARTER M12	M 12x1.5	35 Nm
CARTER DEKSEL	M 6x1.0	7 Nm
OLIEPOMP	M 8x1.5	22 Nm
VLIEGWIELMOER	M 28x1.5	350 Nm
KRUKASPOULIE	M 20x1.5	45 Nm
BOUGIE	M 14x1.25	35 Nm
OLIEDRUKSCHAKELAAR	M 10x1.0	10 Nm
DYNAMO POULIE (aan dynamo)		60 Nm
VENTILATOR MOER	M 12x1.5	60 Nm
DRUKGOEP	M 8x1.5	25 Nm
MOTOR AAN DE VERSNELLINGSBAK	M 10x1.5	30 Nm

<b>VERSNELLINGSBAK</b>	<b>Schroefdraad</b>	<b>Moment</b>
PIGNONAS spanbout	M 10x1.5	50 Nm
PIGNONAS SPANMOER	M 80x1	220 Nm
PIGNONAS rond moer	M 35x1.5	200 Nm
SCHAKEL VORKEN	M 8x1.25	25 Nm
LAGER & SCHAKEL DEKSEL	M 7x1.0	15 Nm
ZIJDEKSEL	M 8x1.5	30 Nm
KROONWIEL BOUTEN	M 10x1.5	60 Nm
AFTAP & VULPLUG	M 24x1.5	20 Nm

<b>VOORAS 1200-1300-1500</b>	<b>Schroefdraad</b>	<b>Moment</b>
VOORAS AAN CHASSISKOP	M 12x1.5	50 Nm
FUSEEKOGEL                      borgmoer	M 12x1.5	60 Nm
STUURKOGEL <05-1968                      borgmoer	M 10x1.0	45 Nm
STUURKOGEL 06-1968 >                      borgmoer	M 12x1.5	60 Nm
STUURHUIS AAN VOORAS	M 10x1.5	30 Nm
STUURHUISDEKSEL	M 8x1.25	22 Nm
PITMANARM AAN STUURHUIS	M 12x1.5	70 Nm
RUBBER STUURKOPPELING	M 8x1.5	15 Nm
BUNBOLZEN <07-1965	M 10x1.5	45 Nm
WIELBOUT <07-1967	M 12x1.5	100 Nm
WIELBOUT 08-1967>	M 14x1.5	130 Nm
SCHOKBREKER MOER > BOVEN 08-1967>	M 10	20 Nm
SCHOKBREKER > ONDERSTE DRAAGARM	M 10	35 Nm
STUURDEMPER > SPOORSTANG	M 10	45 Nm
REMKLAUW (gebruik 10.9 bouten)	M 10x1.5	40 Nm

<b>VOORAS 1302 &amp; 1303</b>	<b>Schroefdraad</b>	<b>Moment</b>
FUSEEKOGEL	M 12x1.5	60 Nm
STUURKOGEL	M 12x1.5	60 Nm
STUURHUIS AAN CARROSSERIE	M 10x1.5	40 Nm
STUURHUISDEKSEL	M 8x1.25	22 Nm
PITMANARM AAN STUURHUIS	M 20x1.5	100 Nm
VEERPOOTLAGER > BINNENSCHERM	M 8x1.5	20 Nm
CENTRALE SCHOKBREKERMUER		80 Nm
STABILISATORSTANG BEUGELS	M 8x1.5	20 Nm
STUURDEMPER > SPOORSTANG	M 10	45 Nm
WIELBOUT 08-1967>	M 14x1.5	130 Nm
REMKLAUW (gebruik 10.9 bouten)	M 10x1.5	40 Nm

<b>ACHTERAS</b>	<b>Schroefdraad</b>	<b>Moment</b>
ACHTERAS MOER	M 24x1.5	350 Nm
VEERPLAAT BOUT BEVESTIGING	M 12x1.5	110 Nm
AANDRIJFAS (HOMOKINEET) inbusbouten	M 8x1.25	35 Nm
ANKERPLAAT	M 10x1.5	60 Nm
ACHTERAS KEERRING DEKSEL	M 10x1.5	60 Nm

TIP;

De keuze optie 'meer informatie' bij een artikel op de HOT ROD INTERNET SHOP bied je veel technische informatie en vaak ook de aanhaalmomenten.

HH