



2 verdiepingen
onderdelen en accessoires



VW chassis inkorten
& aanpassingen



Buggy bouwkits &
losse body's



In kleur of metalflake lak!



Exclusieve led verlichting

hot rod Doesburg

Deze stoere Sportscarbuggy

☒bouw je natuurlijk zelf



Kijk voor meer buggy info ook op

www.hotrod.nl



HOT ROD
Leigraafseweg 13
6983 BR Doesburg
Industrieterrein Beinum-West

Telefoon 0313 - 475556
Telefax 0313 - 471834

DE BUGGY & KEVER SPECIALIST

Sinds 1978 bouwt **hot rod** buggy's. Een mooie ervaring om iets nieuws mee te doen. De Sportscarbuggy, een mix van 70-er jaren stijl & flowerpower fun. Natuurlijk voorzien van moderne techniek en accessoires. Het chassis voor deze buggy is gebaseerd op een betrouwbare VW kever. Voor de kever en deze kit-car wereld, zijn er de laatste 30 jaar, enorm veel onderdelen en accessoires ontwikkeld. Je zult verbaast zijn wat hot rod voor deze buggy zoal kan leveren.

Zijn lage gewicht (+- 550 kg), het lage zwaartepunt en de korte wielbasis geven deze bug een wegligging, die te vergelijken is met die van een Kart. Speelgoed voor grote jongens dus. Dat de Sportscarbuggy na afbouw letterlijk en figuurlijk een **nieuwe** klassieker blijkt te zijn, is mooi meegenomen.

Hot Rod levert naast losse buggy body's ook samengestelde bouwkits en buggy delen. Bij een bouwkit hoort natuurlijk ook bouwtechnische ondersteuning en een (Nederlandstalige) bouwbeschrijving.

Rijklaar, (turn-key) betekent dat hot rod op bestelling, een individueel & volledig met de hand gebouwde buggy aflevert. Exclusiviteit is hier verzekerd!!!!

Prijzen zijn, gezien de enorme keuze aan opties, uitsluitend op aanvraag.



Bouw je eigen auto:

Nog nooit was autorijden zo leuk

- Geen wegenbelasting
- Gebaseerd op VW Kever techniek
- Motoren tot 150 PK mogelijk
- Goedkoop in verzekering
- Zéér veel accessoires mogelijk

De bouwkit kent diverse opbouw stijlen:

- ✓ Verlaagd en met lage voorruit creëert een ruige straatracer
- ✓ De standaard veerhoogte met hogere voorruit, creëert een stoere off-rader.
- ✓ Jouw persoonlijke stijl.



Bepaal zelf jou stijl en uitvoering



**Eigenschappen:**

- Slechts 550 kg.
- Super laag zwaartepunt
- Zeer direct sturend
- Sportieve rijeigenschappen
- Duurzaam en solide

**De hot rod *Sportscarbuggy* ©**

**Een exclusieve VW BUGGY waaraan duidelijk te zien is
dat autorijden wel leuk moet zijn !!!**

De bouwkit bestaat uit:

2-delige (glasvezel versterkt en spuitklare) polyester buggy body, kokerbalken, voorruit (getint) met aluminium frame, reflectoren, kenteken verlichting, uitgebreide bouwbeschrijvingen, ruitenwisserarmen en bladen, diverse steunen en beugels, rubbers en afdichtingen.

Opties:

Meerprijs Heavy Duty uitvoering 8,5 mm

Meerprijs in gewenste Ralkleur

Meerprijs in gewenste ralkleur & Metal Flake

ACCESSOIRES

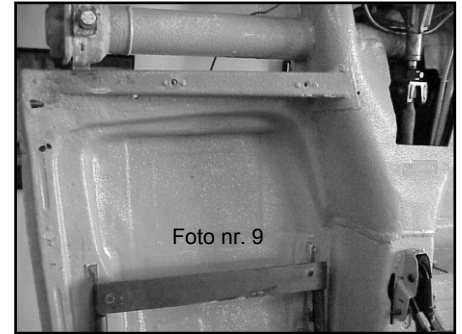
Om onze invloed te beperken, zijn o.a: kuipstoelen, sportstuur, instrumenten, velgen, motor, kabelboom, rolbeugel, bumpers, spiegels, tankdop, e.d. niet in de standaard kit verwerkt. Deze toebehoren kunt u in onze bug-shop persoonlijk uitzoeken.

Voor prijzen zie: [onze webshop](http://www.hotrod.nl/shop/contents/nl/d1239.html) (<http://www.hotrod.nl/shop/contents/nl/d1239.html>)

Chassis info.

De *Sportscarbuggy* © wordt gebouwd op een VW kever chassis. Dit chassis moet aan een aantal criteria voldoen.

- Kies het bouwjaar bij voorkeur vóór oktober 1971 (afgifte deel 1) Een jonger bouwjaar betekent meer RDW regels en eisen. Tot uiterlijk een bouwjaar van december 1975, is een buggyombouw mogelijk.
- Alleen modellen 1200, 1300, 1300 S, 1500 en de automaat uitvoeringen hiervan komen in aanmerking. Dit model heet; type 1 makkelijk te herkennen aan de torsie vering vóór.
- Beoordeel de roestschade. Alle belangrijke delen zijn wel leverbaar maar het werk en de kosten hiervan komen wel bij de eindprijs op.
- Er moet een Nederlands kenteken bij zijn en het chassis nummer moet overeenkomen met dat van het kentekenbewijs.
- Het RDW adviseert tegenwoordig om voor het inkorten, het chassis vooraf te waarmerken (het voor/ achterdeel) Hiermee wordt fraude (het zgn. omkatten) voorkomen. Hiervoor kunt u bij het RDW keurstation in uw regio terecht.

**Chassis inkorten.**

Het Kever chassis moet 36.5 cm worden ingekort. Deze werkzaamheden worden in de bouwbeschrijving zeer uitgebreid behandeld. Uiteraard wordt er aan laswerk en nauwgezetheid hoge eisen gesteld. Het is daarom dat slechts 20% van de bouwers het zelf doet en 80% de klus aan ons uitbesteedt.

Chassis inkorten van Oud type bodemplaten (tot 08-1970)

Chassis inkorten van Nieuw type bodemplaten of IRS (vanaf 09-1970)

Meerprijs HD tunnel versterkingen samen met getrapt inkorten

Zie de webshop voor prijzen: <http://www.hotrod.nl/shop/contents/nl/d1261.html>

Tijdens het inkorten kan men ook de achterzijde van de wielophanging zo modificeren dat het pendelas systeem vervalt en wordt vervangen door homokineet ophanging (IRS). (Automaat en 1302/ 03).

De voordelen hiervan zijn o.a:

- Betere wegligging.
- Stabieler wielophanging.
- Geen grote wielvlucht veranderingen tijdens het in- en uitveren.
- Verlagen of verhogen nu mogelijk zonder grote wielvlucht veranderingen.

Verdere opties zijn:

- Veer verstellers voor en/ of achter inbouwen.
- Chassis gestraald en in de epoxyprimer en of gewenste lakkleur afleveren.
- Bodemdelen vernieuwen.
- Chassis kop restaureren of vernieuwen.
- Chassis verstevigingen en aanpassingen.
- Technische revisie van ophanging en remmen, van standaard tot full-race.

Om tot een nauwkeurige kostenbegroting te kunnen komen, beoordelen we graag vooraf zelf het te bewerken chassis. U kunt hiervoor een afspraak met onze werkplaats maken.

Elektrische installatie

Naast het chassis inkorten, is gebleken dat de elektrische installatie, een moeilijk onderdeel in de kit-car wereld is. Om ook deze drempel weg te nemen, heeft Hot Rod een complete draadboom set ontwikkeld, speciaal voor kit-cars met kunststof carrosserie. In de voorgewikkelde draadbomen is ruim 150 meter kabel verwerkt!

De Hot Rod elektrische installatie is voorzien van:

- ✓ Massa bedrading, dus elke aansluiting is voorzien van + en – draden. De massa wordt centraal aangesloten. Dit voorkomt storingen en draagt bij tot het verminderen van spanning verliezen en massa problemen. Een kunststof carrosserie kun je tenslotte niet voor massa gebruiken.
- ✓ Hoofd zekeringen, waardoor brand door kortsluiting nagenoeg onmogelijk is.
- ✓ Standaard Europese kleurcode.
- ✓ Gescheiden gezekerde verlichting (L/ R), zodat er altijd een minimale verlichting blijft.
- ✓ Veel accessoire aansluitingen, zo is bekabeling aanwezig voor: Verstralers, Mistlampen, Mistachterlicht, Achteruitrij verlichting, Toerenteller, Oliedrukmeter, Olietemperatuur meter, Voltmeter, enz.

De aansluiting geschiedt met behulp van een zeer uitgebreide montage handleiding, kleur op nummer. Het is dus niet vereist om een elektrisch schema te kunnen lezen. De handleiding gaat stapsgewijs, samen op met de *sportscar buggy* bouw handleiding. Er is uitgegaan van originele Kever componenten, zoals schakelaars, ruitenwisser mechanisme, stuurkolom, contactslot, dynamo, enz. Al deze aansluitingen staan dus beschreven.

De montage handleiding biedt ook na de bouw handige informatie.

Zekering nummering, draadkleur code tabellen, wettelijke voorschriften en info over accessoire aansluitingen zijn altijd overzichtelijk terug te vinden.

De kit bestaat uit:

7-stuks (voorgewikkelde) kabelbomen, een extra draadbundel van alle kleuren, elektrisch aansluitmateriaal zoals stekkers en kabelschoentjes, tape, 12 -polige zekeringkast en de uitgebreide handleiding (Nederlands).

Bestel nummer: EL 098# speciaal voor de *Sportscarbuggy*

Bestel nummer; EL 099# is voor niet verkorte kit cars.

Zie de webshop voor prijzen: <http://www.hotrod.nl/shop/contents/nl/d1262.html>

Dit is slechts een greep uit onze buggy accessoires. Voor persoonlijk advies & meer artikelen bent u van harte welkom in onze shop:

Hot Rod - Leigraafseweg 13 6983 BR Doesburg (Industrieterrein Beinum West)
Telefoon: 0313 - 475556 Fax: 0313 - 471834 Email: sales@hotrod.nl

Internet: <http://www.hotrod.nl> met webshop

Openingstijden:

Dinsdag t/m vrijdag	09.00 – 12.30 / 13.00 – 17.30 uur
Zaterdag	09.00 – 12.30 / 13.00 – 15.30 uur
Maandag en Zondag	gesloten

De nieuwe hot rod sportscarbuggy



Hot Rod
Leigraafseweg 13
6983 BR Doesburg
(Industrieterrein Beinum-West)

Telefoon 0313 - 475556
Telefax 0313 - 471834

Kijk op; www.hotrod.nl