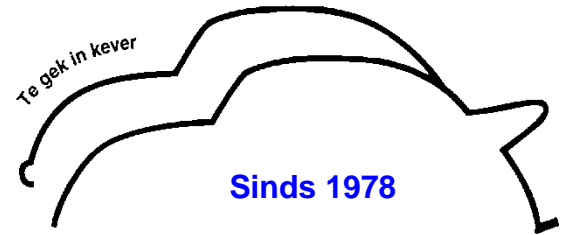




info



Heavy-Duty & Sportkoppeling info.

Wanneer het vermogen van een motor groter wordt, is de koppeling het eerste onderdeel dat in de problemen komt en overbelast raakt. Het zijn niet toegenomen de Pk's maar het grotere koppel dat hieraan debet is.

Een versterkte koppelingsplaat (voorzien met sintermetaal of feramic voering) is in staat om zo'n +-25% meer koppel over te brengen, maar heeft als nadeel dat deze nogal bruto aanpakt. Daarom adviseren we deze sinterplaten niet voor straat gebruik. Je moet ten slotte ook file rijden en een soepel hellingproefje kunnen doen. Gebruik als alternatief voor de straat de pro-grip koppelingsplaat serie (zie BP4085-10) deze helpt met zo'n 15% en grijpt toch soepel aan.

We adviseren om boven de 150 Nm altijd voor een sport drukgroep te kiezen. In onze wereld worden dat versterkte-, sport of verzwaarde drukgroepen genoemd. De onderlinge extra overbrengingscapaciteit wordt aangegeven in stages. Standaard is 0, er is vandaar uit keuze uit stage 1 t/m 4. Zie in onderstaande hulptabel met de daarbij behorende maximale koppel belasting.

200 mm. Diameter VW:

Std.1600	Stage 1 (1700Lbs)	Stage 2 (2100Lbs)	Stage 3 (2600Lbs)	Stage 4 (3000Lbs)
+ - 125 Nm	+ _ 235 Nm	+ -295 Nm	+ -350 Nm/ 200PK	+ -400 Nm

Kies echter nooit zwaarder dan nodig is. De benodigde bedieningskracht gaat met elke stage flink omhoog, en de druklager bediening wordt steeds zwaarder belast. Ook bepaald de koppeling welke klap de versnellingsbak in- en uitgaat, iets slip bij overbelasting pieken is daarom wenselijk. Als je 250 NM koppel hebt moet je zeker geen 350 Nm monteren. Dan is er pas een slip mogelijk boven de 350 Nm, en daar kom je dus nooit. Dan is een 295 meer dan genoeg. En is het alleen voor op de straat, en je bent zuinig op motor en versnellingsbak, zou ik zelfs 235 Nm (stage 1 overwegen)

Hot Rod kan ook 2-plaats VW-koppelingen leveren, zodat de bediening bijna standaard aanvoelt, en je toch 100% meer koppel kunt overbrengen. Laat je hierin adviseren door onze technische staf.

Tip:

Zorg altijd voor een aanslag achter het koppelingspedaal. Zo kun je voorkomen dat de koppeling niet verder ingedrukt kan worden dan nodig is om goed vrij te komen. Alles wat je meer in trapt belast de bediening onnodig omdat de bedieningshoek steeds ongunstiger word. Ook zijn er drukgroep typen, die inwendig beschadigen bij overdrukken.

Henk Hendriks.