

DE MISTIGE LOOD VERHALEN EVEN HELDER NEERGEZET

Wat en waar tank ik

Het kopen van loodhoudende benzine is voorbij, alle maatschappijen leveren nu loodvervangers. Dat deze echt lood vervangen is niet waar! Een aantal benzine merken benaderen de kwaliteit van lood nog niet voor 70%. De loodvervanger is goed voor het milieu maar minder goed voor onze (oude) auto!

Een standaard Keveer motor is gemaakt voor benzine met een octaan getal van minimaal 87 of hoger. (Vroeger de normale benzine). Dit getal staat op iedere benzine pomp.

Wat was de functie van lood

Lood toegevoegd aan benzine, verbrand mee tijdens de arbeidsslag van de motor. Het lood slaat als een "oxide laagje" neer op de daar aanwezige onderdelen, zoals kleppen en klepzittingen. Dit loodoxidelaagje verzorgt een beschermend en "smerend" laagje op deze onderdelen.

Daarnaast verhoogt lood de klopvastheid (octaangetal) van benzine. (Klopvastheid is een gecontroleerde verhoogde waarde van benzine tegen zelfontbranding.) Zelfontbranding veroorzaakt het "pingelen" en sloopt elke motor in no-time.

De smering van kleppen ten opzichte van de klepzittingen is voor onze oude VW's het belangrijkste. Het materiaal van deze onderdelen was voor 1975 niet "hard" genoeg om zonder "lood" smering, lang te functioneren. De extreme temperaturen en snelheid van openen en sluiten waren een zwakke schakel van de vroegere 4-takt motor.

Wat gebeurt er zonder lood

Dan slijten de klepzittingen en kleppen zeer snel op elkaar in als deze te zacht zijn. Hierdoor wordt de klepspeling snel kleiner en zal de speling op den duur geheel verdwijnen. Als gevolg daarvan komt de klep korter en minder zwaar tegen de zitting. De warmte overdracht van de klep naar de zitting wordt verkort en de klep zal uiteindelijk verbranden. Een verbrande klep kan naast vermogens afname ook ernstige motorschade veroorzaken als deze breekt.

Welke opties zijn er nu

1e Je voegt aan een tank benzine lood vervanger, van een gerenommeerd merk toe. Dat kost zo'n Fl. 15.00 per 60 ltr benzine. Dat moet dan bij elke tankbeurt! en niet af en toe, zoals dat veel gedaan wordt. Smeren is smeren en we kunnen ook niet, de ene week wel met olie in het carter rijden en de andere week niet,.....Toch?

2e Je gaat van af heden loodvrij rijden. Je controleert nu de klepspeling nauwkeurig (of laat dat doen). Vervolgens na 500 tot 1000 kilometer weer, is de klepspeling kleiner geworden, deze nauwkeurig afstellen en na 500 tot 1000 km weer controleren, moet de klepspeling weer bijgesteld worden dan is de motor absoluut niet geschikt voor loodvrij gebruik. De motor moet voor loodvrij worden aangepast (en hoogstwaarschijnlijk gereviseerd).

In ieder geval moet, zolang er nog mee gereden wordt, voldoende loodvervanger toegevoegd worden en moet de klepspeling regelmatig gecontroleerd worden.

Is de klepspeling na de 2 controles (+- 1500 KM) ongewijzigd, dus hoeft niet bijgesteld te worden, adviseer ik elke 5000 KM (dus bij elke beurt) kleppen te stellen. De klep en zitting materialen zijn hard genoeg om loodvrij te rijden. Gefeliciteerd u heeft een loodvrij geschikte keveer en mag nu lekker goedkoop tanken.

Opm: Hot Rod leverde sinds 1990, zowel de (ruil) cilinderkoppen als de (ruil) motoren al loodvrij. Deze functioneren 100% op loodvrije benzine. Door: Henk Hendriks (dir. Hot Rod)