

REMVLOEISTOF VERVERSEN

Ik hoor sommige mensen hardop denken;

Onzin, ze hebben gewoon weer iets bedacht om nog meer geld te verdienen!

Deze reactie is echter wel waar de meeste specialisten & garagebedrijven bang voor zijn. Misschien dat er daarom zo weinig over gesproken wordt?

Technisch bekeken is het verversen van remvloeistof een zeer belangrijk aspect. Remvloeistof (het is geen olie en dus noemen we het ook geen olie) is sterk hygroscopisch. Hygroscopisch houdt in dat het vocht aantrekt en opneemt.

Staat de remvloeistof direct in contact met de buitenlucht, bij een kever is dat via het beluchtingsgaatje van het remvloeistof reservoir dopje, haalt deze dus continu vocht uit de lucht. Vocht in remvloeistof heeft 2 zéér nadelige eigenschappen:

1e Het kookpunt van de remvloeistof wordt sterk verlaagd. Bij intensief remmen (veelal in heuvelachtige omgevingen) komt een deel van de remwarmte terecht in de remklauwen & remcilinders. Daar het kookpunt van de remvloeistof nu lager is gaat deze veel eerder koken en zullen er dampbellen in het remsysteem ontstaan. Dampbellen zijn samen drukbaar, dus kan het rempedaal geheel op de bodem getrapt worden en.....
we hebben geen remmen meer.

2e Het aanwezige vocht in de remvloeistof, tast metalen en aluminium aan. Dat is de reden dat in oude remcilinders roest, oxidatie en putvorming wordt aangetroffen. Zij, die getracht hebben oude remcilinders te reviseren, zullen beamen dat er vaak zoveel aanslag en putvorming inzitten, dat deze niet meer te reviseren zijn. Deze schade veroorzaakt in 80% lekkage van remcilinders en remklauwen. En, voor de ongelovigen onder ons: Juist!.....
Hier is door de garage & specialist meer aan te verdienen!

De meeste auto en remvloeistof fabrikanten schrijven voor, dat tenminste elke 2 jaar, de remvloeistof verversed moet worden. (zie instructie boekje) Maar, dat deden jullie natuurlijk al, of niet.....?

Voor klassiekers met een open beluchting systeem is om de twee jaar verversen een maximum termijn. Moderne auto's hebben vaak een rubber membraam tussen de remvloeistof en de buitenlucht, zodat er geen direct contact meer is. Hier wordt vaak een remvloeistof (kookpunt) tester gebruikt om de verversingstermijn te bepalen

TIP:

Voorkom bij het ontluichten van een oud remsysteem, dat het rempedaal, geheel onderin getrapt wordt. Als er roest en putvorming in de hoofdremcilinder aanwezig is zal dit direct de zachte cups beschadigen.

Lekkage of het niet meer goed functioneren is van af dan een feit, terwijl vóór het ontluichten alles nog goed functioneerde.